



Εταιρεία Προστασίας Σπαστικών

Μ. Γερουλάνου 117
16452, Αργυρούπολη
Πληροφορίες: Ελένη Ροδίτη
Τηλέφωνο: 210-9622290
e-mail: ssa@otenet.gr

Ημερομηνία: 22/6/2012

Αρ. Πρωτ. 285

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΠΡΟΧΕΙΡΟΥ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ 8-10 ΘΕΣΕΩΝ (ΕΙΔΙΚΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΕΝΟΥ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΗ ΑΝΑΠΗΡΙΑ)

Η Εταιρεία Προστασίας Σπαστικών λαμβάνοντας υπόψη:

1. Την πρόσκληση της Ειδικής Υπηρεσίας Τομέα Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης (Κωδ. 15, αρ. πρωτ. 2058/19-7-2011) για την υποβολή προτάσεων στα πλαίσια του άξονα 11: «Πλήρης ενσωμάτωση του συνόλου του ανθρώπινου δυναμικού σε μια κοινωνία ίσων ευκαιριών στις 3 Περιφέρειες Σταδιακής Εξόδου», του Ε.Π. «Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού 2007-2013» που συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ)
2. Την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας Προστασίας Σπαστικών για την υποβολή αίτησης χρηματοδότησης της Πράξης «Προμήθεια Εξοπλισμού της Στέγης Υποστηριζόμενης Διαβίωσης 8 ατόμων στην Αθήνα "ΦΩΤΕΙΝΗ"» (Συνεδρίαση 466/7-12-2011).
3. Την ένταξη της Πράξης «Προμήθεια Εξοπλισμού της Στέγης Υποστηριζόμενης Διαβίωσης 8 ατόμων στην Αθήνα "ΦΩΤΕΙΝΗ"» στο Ε.Π. «Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού» (αρ. πρωτ. 1139/3-4-2012) με MIS 375348
4. Το εγκεκριμένο Τεχνικό Δελτίο Πράξης (ΤΔΠ) της «Προμήθεια Εξοπλισμού της Στέγης Υποστηριζόμενης Διαβίωσης 8 ατόμων στην Αθήνα "ΦΩΤΕΙΝΗ"», τον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας και το Σύστημα Διαχειριστικής Επάρκειας της Εταιρείας Προστασίας
5. Το νομικό και κανονιστικό πλαίσιο υλοποίησης έργων με συγχρηματοδότηση ΕΣΠΑ
6. Το Π.Δ. 118/2007 (ΦΕΚ 150Α/10-07-2007)
7. Τον εσωτερικό κανονισμό λειτουργίας και τον κανονισμό προμηθειών της Εταιρείας Προστασίας Σπαστικών
8. Την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας Προστασίας Σπαστικών περί ορισμού Επιτροπής Προμήθειας για το Υποέργο 1 και Επιτροπής Πιστοποίησης Ποιότητας Παραδοτέων για το Υποέργο 1 (Συνεδρίαση 454/13-06-2012)

Προκηρύσσουμε



www.ygeia-pronoia.gr

Με την συμβολή της Ελλάδας
και
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



www.epanad.gov.gr



www.espa.gr



Πρόχειρο μειοδοτικό διαγωνισμό για την προμήθεια λεωφορείου 8-10 θέσεων (ειδικά διαμορφωμένου για μεταφορά ατόμων με κινητική αναπηρία) για τους διαμένοντες στη Στέγη Υποστηριζόμενης Διαβίωσης ΦΩΤΕΙΝΗ με άδεια κυκλοφορίας για μεταφορά προσωπικού και ατόμων με κινητική αναπηρία.

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί για τις ανάγκες του Υποέργου 1 «Προμήθεια ενός λεωφορείου 8-10 θέσεων για τη ΣΥΔ ΦΩΤΕΙΝΗ» της ενταγμένης στο Ε.Π. «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ 2007-2013» Πράξης «Προμήθεια Εξοπλισμού της Στέγης Υποστηριζόμενης Διαβίωσης 8 ατόμων στην Αθήνα "ΦΩΤΕΙΝΗ"» (MIS 375348).

Ο προϋπολογισμός του Υποέργου 1 δεν μπορεί να υπερβεί το ποσό των εβδομήντα δύο χιλιάδων οχτακοσίων είκοσι ευρώ (€72.820,00) συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ (καθαρό ποσό €59.203,25 πλέον ΦΠΑ 23%).

Η σχετική δαπάνη βαρύνει τις εγκεκριμένες πιστώσεις της Πράξης με κωδικό 2012Ε09380011 της ΣΑΕ 093/8 του προγράμματος Δημόσιων Επενδύσεων, σε συγχρηματοδότηση με την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί με τους παρακάτω όρους:

1. Είδος διαγωνισμού

Ο Διαγωνισμός είναι πρόχειρος μειοδοτικός.

2. Αντικείμενο του διαγωνισμού

Το αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η προμήθεια ενός λεωφορείου 8-10 θέσεων ειδικά διαμορφωμένου για μεταφορά ατόμων με κινητική αναπηρία, για τις ανάγκες του Υποέργου 1 «Προμήθεια ενός λεωφορείου 8-10 θέσεων για τη ΣΥΔ Φωτεινή» της ενταγμένης στο Ε.Π. «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ 2007-2013» Πράξης «Προμήθεια Εξοπλισμού της Στέγης Υποστηριζόμενης Διαβίωσης 8 ατόμων στην Αθήνα "ΦΩΤΕΙΝΗ"» (MIS 375348) με άδεια κυκλοφορίας για μεταφορά προσωπικού και ατόμων με κινητική αναπηρία.

Οι τεχνικές προδιαγραφές ορίζονται στο τεύχος της Τεχνικής Έκθεσης της παρούσας πρόσκλησης. Οι προσφορές υποβάλλονται για το σύνολο των προκηρυχθεισών ειδών και ποσοτήτων.



3. Κριτήριο κατακύρωσης

Το κριτήριο αξιολόγησης των προσφορών για την ανάδειξη μειοδότη αναδόχου του έργου είναι η χαμηλότερη τιμή, εφόσον όμως εξασφαλίζονται τα απαιτούμενα τεχνικά και ποιοτικά χαρακτηριστικά από τον ανάδοχο του έργου.

4. Δικαίωμα συμμετοχής

Στον παρόντα διαγωνισμό μπορούν να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ενώσεις ή κοινοπραξίες αυτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά, των κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Συμφωνίας για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο και της Συμφωνίας περί Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, η οποία κυρώθηκε από την Ελλάδα με το ν. 2513/97 (ΦΕΚ 13 9/Α), υπό τον όρο ότι η σύμβαση καλύπτεται από την ΣΔΣ, ή τρίτων χωρών που έχουν συνάψει ευρωπαϊκές συμφωνίες με την ΕΕ. Δικαιούμενοι συμμετοχής είναι επίσης τα νομικά πρόσωπα που έχουν συσταθεί βάσει της νομοθεσίας κράτους - μέλους της ΕΕ, του ΕΟΧ, της ΣΔΣ ή τρίτης χώρας που έχει συνάψει ευρωπαϊκή συμφωνία με την ΕΕ και έχουν την κεντρική τους διοίκηση ή την κύρια εγκατάστασή τους ή την έδρα τους στο εσωτερικό μιας εκ των ανωτέρω χωρών.

Κάθε συμμετέχων, φυσικό ή νομικό πρόσωπο, δεν μπορεί να μετέχει σε περισσότερες από μία προσφορές. Φυσικά ή νομικά πρόσωπα που συμμετέχουν, αυτόνομα ή σε κοινοπραξία ή ένωση σε παραπάνω από μία προσφορές, αποκλείονται από το διαγωνισμό και μαζί με αυτούς και οι προσφορές στις οποίες συμμετείχαν.

Τα εγκατεστημένα στην Ελλάδα φυσικά ή νομικά πρόσωπα πρέπει να είναι εγγεγραμμένα στα οικεία επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα και να προσκομίζουν ανάλογο πιστοποιητικό. Οι υποψήφιοι που δεν έχουν εγκατάσταση στην Ελλάδα, πρέπει να αποδεικνύουν την εγγραφή τους σε επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο του κράτους εγκατάστασής τους με σχετικό έγγραφο.

5. Παραλαβή τευχών διαγωνισμού και παροχή διευκρινήσεων

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να παραλαμβάνουν τα σχετικά τεύχη του διαγωνισμού (πρόσκληση, υποδείγματα αίτησης, Σχεδίου Εγγυητικής Επιστολής καλής εκτέλεσης και Πίνακα Συμμόρφωσης Τεχνικών Προδιαγραφών-σύνολο σελίδων 32) από τα γραφεία της Εταιρείας Προστασίας Σπαστικών, Μ. Γερουλάνου 117, 16452 Αργυρούπολη, (τηλ. 210-9622290, & fax 210-9644330) ή από το site της Εταιρείας (www.eps-ath.gr). Υπεύθυνη για πληροφορίες σχετικά με το διαγωνισμό είναι η κα Ελένη Ροδίτη.



Σε περίπτωση που οι παραλήπτες του τεύχους διαγωνισμού διαπιστώσουν ότι το παραληφθέν αντίγραφο δεν είναι πλήρες δικαιούνται να ζητήσουν νέο πλήρες αντίγραφο. Ενστάσεις κατά της νομιμότητας του διαγωνισμού με το αιτιολογικό της μη πληρότητας του παραληφθέντος αντιγράφου της πρόσκλησης θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Ειδικότερα σε περίπτωση που ζητηθούν από τους ενδιαφερόμενους συμπληρωματικές πληροφορίες, σχετικές με όρους του διαγωνισμού μέχρι και (8) ημέρες προ της εκπνοής της προθεσμίας άσκησης της ένστασης του άρθρου 15 παρ. 2 περ. α του ΠΔ 118, αυτές παρέχονται το αργότερο τρεις (3) ημέρες προ της εκπνοής της ως άνω προθεσμίας. Σε κάθε άλλη περίπτωση που ζητούνται από τους ενδιαφερόμενους οι ως άνω συμπληρωματικές πληροφορίες, αυτές δίνονται το αργότερο εντός έξι (6) ημερών πριν από την ημερομηνία υποβολής των προσφορών, χωρίς ο προσφέρων να έχει δικαίωμα ένστασης δυνάμει του άρθρου 15 παρ. 2 περ. α του Π.Δ. 118.

Κανένας υποψήφιος δεν μπορεί να επικαλεστεί σε καμιά περίπτωση προφορικές απαντήσεις εκ μέρους της Εταιρείας Προστασίας Σπαστικών.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ζητούν διευκρινίσεις αποστέλλοντας e-mail στο ssa@otenet.gr. Οι διευκρινιστικές απαντήσεις θα αναρτώνται στην ιστοσελίδα της Εταιρείας Προστασίας Σπαστικών (www.eps-ath.gr).

6. Χρόνος – τόπος υποβολής προσφορών

Όσοι επιθυμούν να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό πρέπει να υποβάλουν τις προσφορές τους, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα πρόσκληση, μέχρι τη **Δευτέρα 9 Ιουλίου 2012** και ώρα **14.00** στη Γραμματεία Διοίκησης της Εταιρείας Προστασίας Σπαστικών (2^{ος} όροφος), Μ. Γερουλάνου 117, 16452 Αργυρούπολη, τηλ. 210-9622290, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες 09.00 έως 14.00.

Η υποβολή των προσφορών θα γίνεται είτε αυτοπροσώπως, είτε ταχυδρομικά με συστημένη επιστολή και θα παραλαμβάνονται με απόδειξη που θα έχει πρωτοκολληθεί στη Γραμματεία Διοίκησης μέχρι την **Δευτέρα 9 Ιουλίου 2012** και ώρα **14.00**.

Κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να υποβάλλει μόνο μία προσφορά. Μετά το πέρας της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών καμία άλλη προσφορά δεν θα γίνεται δεκτή.



7. Τόπος και χρόνος διεξαγωγής του διαγωνισμού

Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί στα γραφεία της Διοίκησης της Εταιρείας Προστασίας Σπαστικών (2^{ος} όροφος), Μ. Γερουλάνου 117, 16452 Αργυρούπολη, από την αρμόδια Επιτροπή Προμηθειών, την **Τρίτη 10 Ιουλίου 2012** και ώρα **10.00 π.μ.**

8. Ισχύς προσφοράς

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους προσφέροντες για χρονικό διάστημα τεσσάρων (4) μηνών από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών. Προσφορές που θα αναφέρουν ημερομηνία λήξης ισχύος μικρότερης της παραπάνω οριζόμενης θα απορρίπτονται.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται, εφόσον ζητηθεί από την Εταιρεία Προστασίας Σπαστικών, πριν από την λήξη της και κατά ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με το προβλεπόμενο από την πρόσκληση.

9. Δικαιολογητικά συμμετοχής στο διαγωνισμό

Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν οι αναφερόμενοι στο ανωτέρω σημείο 4, εφόσον ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο του διαγωνισμού. **Οι προσφέροντες υποβάλλουν με την προσφορά τους στον κυρίως φάκελο σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις και τους όρους της παρούσας διακήρυξης, τα στοιχεία που αναφέρονται στη συνέχεια.**

Έξω από τον κυρίως φάκελο θα αναγράφονται ευκρινώς τα πλήρη στοιχεία (επωνυμία, διεύθυνση, τηλέφωνο, φαξ, e-mail) του προσφέροντος καθώς και οι ενδείξεις
ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΠΑΣΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ 8-10 ΘΕΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΔ ΦΩΤΕΙΝΗ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ: 285/21-6-2012
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ: 10/07/2012

α. Δικαιολογητικά συμμετοχής

Εντός του κυρίως φακέλου της προσφοράς τοποθετούνται υποχρεωτικά η αίτηση (βλ. υπόδειγμα) και τα αναφερόμενα παρακάτω δικαιολογητικά συμμετοχής. Οι προσφορές συντάσσονται στην **ελληνική γλώσσα** εκτός πιθανά αναγκαίων τεχνικών όρων που μπορεί να είναι στην αγγλική. Το αυτό ισχύει και για την επισυναπτόμενη τεκμηρίωση (π.χ. προσπέκτους, τεχνικά χαρακτηριστικά, κλπ.).

Οι συμμετέχοντες, μαζί με την προσφορά τους, οφείλουν να καταθέσουν υποχρεωτικά στο φάκελο των δικαιολογητικών συμμετοχής εγκαίρως και προσηκόντως, **ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ**



ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ, τα ακόλουθα κατά περίπτωση δικαιολογητικά και ειδικότερα:

1. Οι Έλληνες πολίτες:

- α. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνήσιου υπογραφής, στην οποία:
- Να αναγράφονται τα στοιχεία του διαγωνισμού στον οποίο συμμετέχουν.
 - Να δηλώνεται ότι, μέχρι και την ημέρα υποβολής της προσφοράς,
 - είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους της περίπτωσης (3) του εδ. α' της παρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ. 118/2007, δηλαδή ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους καθώς και ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής),
 - είναι εγγεγραμμένοι στο οικείο επιμελητήριο (προσδιορίζοντας το σαφώς), σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περ. (4) του εδ. α' της παρ. 2 ή στην περ. (3) του εδ. β' της παρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ. 118/2007 και
 - Να αναλαμβάνεται η υποχρέωση για την έγκαιρη και προσήκουσα προσκόμιση των δικαιολογητικών της παρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ. 118/2007, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 20 του ίδιου Διατάγματος και τα οριζόμενα στην παρούσα πρόσκληση (άρθρο 6 παρ. 1 περ. β' Π.Δ. 118/2007).
- β. Παραστατικό εκπροσώπησης, εφόσον συμμετέχουν στο διαγωνισμό με αντιπρόσωπό τους (άρθρο 6 παρ. 1 περ. γ' του Π.Δ. 118/2007).
- γ. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, με την οποία θα δηλώνεται: i) ότι δεν υφίστανται νομικοί περιορισμοί στη λειτουργία της επιχείρησής τους, ii) ότι δεν έχει αποκλειστεί η συμμετοχή τους σε δημόσιο διαγωνισμό με αμετάκλητη απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, iii) ότι μέχρι το χρόνο υποβολής της προσφοράς, η επιχείρησή τους υπήρξε συνεπής ως προς την εκπλήρωση των συμβατικών ή άλλων νόμιμων υποχρεώσεων της έναντι φορέων του δημόσιου τομέα, iv) ότι οι πληροφορίες και τα στοιχεία που περιέχονται στην προσφορά τους είναι αληθή και ακριβή ως προς το περιεχόμενό τους, καθώς και v) ότι η προσφορά συντάχθηκε σύμφωνα με τους όρους της παρούσας πρόσκλησης της οποίας έλαβαν γνώση, και την αποδέχονται πλήρως και ανεπιφύλακτα.

2. Οι αλλοδαποί:

- α. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, με θεώρηση γνήσιου υπογραφής, η οποία θα έχει το περιεχόμενο που αναφέρεται πιο πάνω, υπό στοιχ. α.1.α. (άρθρο 6 παρ. 1 περ. β' του Π.Δ. 118/2007).
- β. Παραστατικό εκπροσώπησης, εφόσον συμμετέχουν στο διαγωνισμό με εκπρόσωπό τους (άρθρο 6 παρ. 1 περ. γ' του Π.Δ. 118/2007)
- γ. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, η οποία θα έχει το περιεχόμενο που αναφέρεται πιο πάνω, υπό στοιχ. α.1.γ. (άρθρο 8α παρ. 3 του Π.Δ. 118/2007).

3. Τα νομικά πρόσωπα, ημεδαπά ή αλλοδαπά:

Όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά των παραγράφων α.1 και α.2 αντιστοίχως. Διευκρινίζεται ότι οι απαιτούμενες κατά τα ανωτέρω υπεύθυνες δηλώσεις υπογράφονται από τους διαχειριστές, στις περιπτώσεις Ε.Π.Ε., Ο.Ε. και Ε.Ε. και από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, στις περιπτώσεις Α.Ε.

4. Οι Συνεταιρισμοί:



Κατά περίπτωση, τα δικαιολογητικά που προβλέπονται αντιστοίχως ανωτέρω, α1, α2 και α3. Διευκρινίζεται ότι οι απαιτούμενες κατά τα ανωτέρω υπεύθυνες δηλώσεις υπογράφονται από τον Πρόεδρο του ΔΣ του συνεταιρισμού.

5. Οι ενώσεις προμηθευτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά:

- α. Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για τον κάθε προμηθευτή που συμμετέχει στην ένωση.
- β. Δήλωση σύστασης ένωσης προμηθευτών, νόμιμα θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής των δηλούντων, στην οποία θα φαίνεται το αντικείμενο των εργασιών του καθενός από τους συμμετέχοντες, η ποσότητα του υλικού ή το μέρος αυτού που αντιστοιχεί στον καθένα εξ αυτών επί του συνόλου της προσφοράς, ο εκπρόσωπος της ένωσης έναντι της αναθέτουσας αρχής και το πρόσωπο που ενδεχομένως τον αναπληρώνει.

Σε περίπτωση μη υποβολής των αναφερόμενων πιο πάνω δικαιολογητικών, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

β. Χωριστό σφραγισμένο φάκελο, με την ένδειξη «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ»

ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ: Σε **ΣΦΡΑΓΙΣΜΕΝΟ ΦΑΚΕΛΟ**, στο οποίο εκτός των ανωτέρω αναγραφόμενων στον κυρίως φάκελο αναγράφεται και η ένδειξη **«ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ»**, τοποθετείται απαραίτητα σε δύο αντίγραφα το σύνολο των κατατιθέμενων εγγράφων σε έντυπη μορφή (εκ των οποίων το ένα πρωτότυπο και το δεύτερο απλό φωτοαντίγραφο) και ένα αντίγραφο σε ηλεκτρονική μορφή (cd). Τα έγγραφα αυτά υποβάλλονται σε δύο πλήρεις χωριστές σειρές, με αρίθμηση του περιεχομένου τους και αντίστοιχο ευρετήριο.

Πιο συγκεκριμένα, ο φάκελος της τεχνικής προσφοράς θα πρέπει οπωσδήποτε να περιλαμβάνει, επί ποινή απόρριψης:

1. Πλήρη τεχνική περιγραφή στην ελληνική γλώσσα, σε πλήρη ανταπόκριση-παραπομπή (ανά κεφάλαιο και υποκατηγορία) στον Πίνακα Συμμόρφωσης Τεχνικών Προδιαγραφών (βλ. υπόδειγμα), τόσο με τις τεχνικές προδιαγραφές και τους λοιπούς όρους της πρόσκλησης όσο και τα συνυποβαλλόμενα prospectus (τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή) ή δικαιολογητικά (σε πρωτότυπα ή επικυρωμένα αντίγραφα, και όχι απλά φωτοαντίγραφα), ώστε να επιτυγχάνεται αντικειμενική αξιολόγηση.
2. Υπεύθυνη δήλωση, με την οποία ο προμηθευτής θα δηλώνει ότι το προσφερόμενο είδος πληροί τις απαιτούμενες τεχνικές προδιαγραφές του διαγωνισμού.
3. Υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος με την οποία θα αναφέρει την επιχειρηματική μονάδα στην οποία κατασκευάζεται το προσφερόμενο είδος, καθώς και τον τόπο εγκατάστασής της.

γ. Χωριστό σφραγισμένο φάκελο, με την ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ», εντός του οποίου τοποθετείται η οικονομική προσφορά.

ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ: Σε **ΣΦΡΑΓΙΣΜΕΝΟ ΦΑΚΕΛΟ**, στο οποίο εκτός των ανωτέρω αναγραφόμενων στον κυρίως φάκελο αναγράφεται και η ένδειξη **«ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ»**, τοποθετείται η οικονομική προσφορά σε δύο αντίγραφα σε έντυπη μορφή (εκ των οποίων το ένα πρωτότυπο και το δεύτερο φωτοαντίγραφο) και ένα αντίγραφο σε ηλεκτρονική μορφή (cd).



Το πρωτότυπο φέρει υπογραφή του νομίμου εκπροσώπου και σφραγίδα. Η οικονομική προσφορά θα περιέχει τα οικονομικά στοιχεία της προσφοράς, επί ποινή απόρριψης, διαμορφωμένα ως εξής:

1. **Η τιμή θα δίνεται σε ευρώ (€)**, θα αναφέρεται σε όλες τις εργασίες που αναγράφονται στο τεύχος της Τεχνικής Έκθεσης και θα συμπεριλαμβάνονται όλες οι τυχόν νόμιμες υπέρ τρίτων κρατήσεων καθώς και οι τυχόν επιβαρύνσεις για έκδοση πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας με άδεια κυκλοφορίας για μεταφορά προσωπικού και ατόμων με κινητική αναπηρία.
2. Η τιμή πρέπει να αναγράφεται ολογράφως και αριθμητικώς.
3. Οι τιμές θα δίδονται ως εξής:
 - α. Τιμή με κρατήσεις/επιβαρύνσεις χωρίς Φ.Π.Α.
 - β. Ποσοστό ΦΠΑ στον οποίο υπάγεται το είδος, κατά περίπτωση.
 - γ. Ποσό Φ.Π.Α. που αναλογεί ανά είδος
 - δ. Συνολική τιμή προσφοράς με κρατήσεις/επιβαρύνσεις και Φ.Π.Α.

Σε περίπτωση διαφοροποίησης μεταξύ της αναγραφόμενης τιμής αριθμητικώς και ολογράφως, λαμβάνεται υπόψη η τιμή ολογράφως. Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη, με απόφαση του αρμοδίου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής Προμηθειών.

Σε περίπτωση προϊόντος ή υπηρεσίας που προσφέρονται δωρεάν θα αναγράφεται στην οικεία θέση της οικονομικής προσφοράς η ένδειξη «ΔΩΡΕΑΝ». Εάν έχει παραλειφθεί η αναγραφή της τιμής, ακόμα και αν δεν υπάρχει η ένδειξη «ΔΩΡΕΑΝ» θεωρείται αμαχητως ότι τα αντίστοιχα προϊόντα ή υπηρεσίες έχουν προσφερθεί δωρεάν.

Οι τιμές της προσφοράς είναι δεσμευτικές για τον προμηθευτή μέχρι την οριστική παραλαβή της προμήθειας. Προσφορά που θέτει όρο αναπροσαρμογής, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Τα πρωτότυπα τεύχη δικαιολογητικών, τεχνικής και οικονομικής προσφοράς φέρουν σε κάθε σελίδα μονογραφή του νομίμου εκπροσώπου και την ένδειξη «πρωτότυπο». Οι προσφορές, επί ποινή απόρριψης, δεν πρέπει να έχουν ξέσματα, σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις. Εάν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε διόρθωση, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον προσφέροντα, η δε αρμόδια Επιτροπή Προμηθειών πρέπει κατά τον έλεγχο να καθαρογράψει την τυχόν διόρθωση, να την μονογράψει και να την σφραγίσει. Η προσφορά απορρίπτεται όταν υπάρχουν σε αυτήν διορθώσεις οι οποίες την καθιστούν ασαφή κατά την κρίση της Επιτροπής Προμηθειών.

10. Διενέργεια διαγωνισμού και αξιολόγηση προσφορών

Αποσφράγιση των προσφορών και ανακοίνωση τιμών

1. Η Επιτροπή Προμηθειών προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας αποσφράγισης των





προσφορών την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται από την πρόσκληση. Προσφορές που υποβάλλονται στο παραπάνω όργανο μετά την έναρξη διαδικασίας αποσφράγισης δεν αποσφραγίζονται αλλά επιστρέφονται, ως εκπρόθεσμες.

Η αποσφράγιση γίνεται με την παρακάτω διαδικασία που αφορά διαγωνισμό που γίνεται με κριτήριο τη χαμηλότερη τιμή:

- A. Αποσφραγίζεται ο φάκελος δικαιολογητικών καθώς και ο φάκελος της τεχνικής προσφοράς, μονογράφονται και σφραγίζονται από την Επιτροπή Προμηθειών όλα τα πρωτότυπα στοιχεία αυτών κατά φύλλο. Ο φάκελος της οικονομικής προσφοράς δεν αποσφραγίζεται αλλά μονογράφεται και σφραγίζεται μέχρι να κριθεί η κάθε προσφορά ως προς το εάν είναι σύμφωνη με την τεχνική περιγραφή και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά της πρόσκλησης.
- B. Η Επιτροπή Προμηθειών ελέγχει και αξιολογεί τα Δικαιολογητικά και τις Τεχνικές Προσφορές και ενημερώνει με πρακτικό της το Δ.Σ. της Εταιρείας Προστασίας Σπαστικών για τα αποτελέσματα της διαδικασίας. Με απόφαση του Δ.Σ. της Εταιρείας Προστασίας Σπαστικών καθορίζεται ο τόπος, η ώρα και η ημερομηνία της αποσφράγισης των Οικονομικών Προσφορών και με μέριμνα του γνωστοποιείται στους υποψήφιους Αναδόχους η απόφασή του.
- Γ. Εφόσον υπάρχουν απορρίψεις προσφορών επί των δικαιολογητικών ή επί των Τεχνικών Προσφορών το Δ.Σ. της Εταιρείας Προστασίας Σπαστικών αποφαινεται σχετικά και με μέριμνα του γνωστοποιείται στους υποψήφιους Αναδόχους η απόφασή του.
- Δ. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω απόφαση του Δ.Σ. της Εταιρείας Προστασίας Σπαστικών οι σφραγισμένοι φάκελοι των Οικονομικών Προσφορών - για όσες προσφορές έγιναν αποδεκτές - αποσφραγίζονται από την Επιτροπή Προμηθειών. Όσες δεν κρίθηκαν αποδεκτές κατά το προηγούμενο στάδιο δεν αποσφραγίζονται, αλλά επιστρέφονται.
- E. Κατά την αποσφράγιση του Φακέλου Οικονομικών Προσφορών, μονογράφονται και σφραγίζονται από την Επιτροπή Προμηθειών όλα τα πρωτότυπα στοιχεία τους κατά φύλλο. Μετά το πέρας και της οικονομικής αξιολόγησης, η Επιτροπή Προμηθειών συντάσσει Πίνακα Κατάταξης των υποψηφίων Αναδόχων, από τον οποίο και προκύπτει ο τελικός Ανάδοχος του Έργου, ο οποίος καλείται εντός είκοσι (20) ημερών να προσκομίσει τα δικαιολογητικά κατακύρωσης που αναφέρονται στην παράγραφο 11.
- ΣΤ. Μετά τον έλεγχο των δικαιολογητικών κατακύρωσης, η Επιτροπή Προμηθειών διαβιβάζει το Πρακτικό της στο Δ.Σ. της Εταιρείας Προστασίας Σπαστικών το οποίο εγκρίνει την ανάθεση του Έργου στον επιλεγέντα ανάδοχο, επικυρώνει το αποτέλεσμα του Διαγωνισμού και προχωρεί στην υπογραφή της σύμβασης.

Κατά την ημερομηνία διενέργειας του Διαγωνισμού (στην αποσφράγιση των Προσφορών καθώς και στο επόμενο στάδιο της αποσφράγισης των Οικονομικών Προσφορών) όσοι από τους υποψήφιους Αναδόχους επιθυμούν, μπορούν να πληροφορηθούν το περιεχόμενο των άλλων προσφορών. Η εξέταση των προσφορών θα γίνει χωρίς απομάκρυνσή τους από το χώρο της Αναθέτουσας Αρχής και χωρίς να επιτρέπεται η φωτοαντιγραφή.



Αξιολόγηση των προσφορών

Η αξιολόγηση θα γίνει με κριτήριο ανάθεσης τη χαμηλότερη τιμή, εφόσον όμως εξασφαλίζονται τα απαιτούμενα τεχνικά και ποιοτικά χαρακτηριστικά από τον ανάδοχο του έργου. Για την επιλογή της Προσφοράς με τη χαμηλότερη τιμή η Επιτροπή Προμηθειών θα προβεί στα παρακάτω:

- Αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών (εφόσον πληρούνται οι απαιτήσεις της πρόσκλησης). Η Αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τους Πίνακες Συμμόρφωσης του Παραρτήματος Ι (ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ 8-10 ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ). Η Επιτροπή Προμηθειών αξιολογεί το κατά πόσον οι Προσφορές των υποψηφίων Αναδόχων πληρούν τους όρους και τις προδιαγραφές που αναφέρονται στον Πίνακα Συμμόρφωσης.
- Αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών για όσες προσφορές δεν έχουν απορριφθεί σε προηγούμενο στάδιο της αξιολόγησης
- Κατάταξη των προσφορών κατά αύξουσα σειρά με βάση το συνολικό Συγκριτικό Κόστος της Προσφοράς. Το συγκριτικό κόστος κάθε Προσφοράς περιλαμβάνει το συνολικό κόστος για το Έργο, χωρίς ΦΠΑ, όπως προκύπτει από την Οικονομική Προσφορά του υποψηφίου Αναδόχου.

11. Ανάδειξη αναδόχου-υπογραφή σύμβασης

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, κατά το άρθρο 20 του Π.Δ. 118/2007, ο προσφέρων στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση, εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση, με βεβαίωση παραλαβής, της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σ' αυτόν, οφείλει να υποβάλει, σε σφραγισμένο φάκελο, τα αναφερόμενα παρακάτω έγγραφα ή δικαιολογητικά, τα οποία αποσφραγίζονται και ελέγχονται κατά την διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 19 παρ. 6 του Π.Δ. 118/2007:

- Τα έγγραφα και δικαιολογητικά του άρθρου 6 παρ. 2 ή 3 του Π.Δ. 118/2007, κατά περίπτωση.

Αναλυτικότερα:

α) Οι Έλληνες πολίτες:

- 1) Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης, είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους. Σε περίπτωση εγκατάστασής τους στην αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.
- 2) Πιστοποιητικό του οικείου επιμελητηρίου, με το οποίο θα πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμά τους, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού, και αφετέρου ότι εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι της επίδοσης της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης.



β) Οι αλλοδαποί:

Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι ήταν εγγεγραμμένοι στα μητρώα του οικείου επιμελητηρίου ή σε ισοδύναμες επαγγελματικές οργανώσεις, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού και εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι την επίδοση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης.

γ) Τα νομικά πρόσωπα ημεδαπά ή αλλοδαπά:

Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά για τους Έλληνες πολίτες ή αλλοδαπούς, αντίστοιχα.

δ) Οι Συνεταιρισμοί:

Τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στο άρθρο 6 παρ. 2 εδ. δ' του Π.Δ. 118/2007:

- 1) Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης, είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους. Σε περίπτωση εγκατάστασής τους στην αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.
- 2) Πιστοποιητικό του οικείου επιμελητηρίου, με το οποίο θα πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμά τους, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού, και αφετέρου ότι εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι της επίδοσης της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης.

ε) Οι ενώσεις προμηθευτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά:

Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε προμηθευτή που συμμετέχει στην ένωση.

Εάν σε κάποια χώρα βεβαιώνεται από οποιαδήποτε αρχή της ότι δεν εκδίδονται τα παραπάνω έγγραφα ή πιστοποιητικά, ή δεν καλύπτουν όλες τις ως άνω αναφερόμενες περιπτώσεις δύναται να αντικατασταθούν αυτά από υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή που γίνεται ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου της χώρας εγκατάστασης. Στην κατά τα άνω υπεύθυνη δήλωση θα δηλώνεται ότι στην συγκεκριμένη χώρα δεν εκδίδονται τα έγγραφα και ότι δεν συντρέχουν στο συγκεκριμένο πρόσωπο οι ανωτέρω νομικές καταστάσεις.

ii. Τα κατωτέρω δικαιολογητικά του άρθρου 8α παρ. 1 και 2 του Π.Δ. 118/2007:

Υπεύθυνη δήλωση σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνήσιου υπογραφής, στην οποία θα δηλώνεται ότι i) δεν υφίστανται νομικοί περιορισμοί στη λειτουργία της επιχείρησης και ii) ότι δεν έχει επιβληθεί στον προμηθευτή η ποινή του αποκλεισμού από διαγωνισμούς, με αμετάκλητη απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης.

Η μη έγκαιρη και προσήκουσα υποβολή των ανωτέρω δικαιολογητικών συνιστά λόγο αποκλεισμού του προμηθευτή από τον διαγωνισμό.

Ο προσφέρων, σε περίπτωση υποβολής με την προσφορά στοιχείων και πληροφοριών



εμπιστευτικού χαρακτήρα, η γνωστοποίηση των οποίων στους άλλους διαγωνιζόμενους θα έθιγε τα έννομα συμφέροντα του, οφείλει να σημειώνει επ' αυτών την ένδειξη «πληροφορίες εμπιστευτικού χαρακτήρα». Σε αντίθετη περίπτωση θα δύναται να λαμβάνουν γνώση αυτών των πληροφοριών οι λοιποί διαγωνιζόμενοι. Η έννοια της πληροφορίας εμπιστευτικού χαρακτήρα αφορά μόνο στην προστασία του απορρήτου που καλύπτει τεχνικά ή εμπορικά ζητήματα της επιχείρησης του ενδιαφερόμενου.

Η ανακοίνωση της κατακύρωσης του διαγωνισμού του Έργου στον Ανάδοχο γίνεται εγγράφως με απόφαση του Δ.Σ. της Εταιρείας Προστασίας Σπαστικών. Η απόφαση κοινοποιείται στον ανάδοχο και καλείται εντός δέκα (10) ημερών από την κατακύρωση της ανάθεσης για την υπογραφή της σύμβασης, η οποία θα ρυθμίζει τους ειδικότερους όρους συνεργασίας, προσκομίζοντας τα προβλεπόμενα από το ΠΔ 118/2007 παραστατικά και εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης.

Η σύμβαση, που περιλαμβάνει, λεπτομερώς όλους τους όρους και τις προϋποθέσεις για την υλοποίηση της προμήθειας καθώς και τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των συμβαλλομένων μερών, καταρτίζεται με βάση την κατακύρωση, την προσφορά και τη διακήρυξη, κατά φθίνουσα σειρά ιεραρχίας και κατισχύει αυτών πλην καταδηλών σφαλμάτων ή παραδρομών. Στο κείμενο σύμβασης δεν χωρεί οποιαδήποτε διαπραγματεύση, ούτε τροποποίηση ή συμπλήρωση της προσφοράς του προμηθευτή. Το κείμενο της σύμβασης κατισχύει κάθε άλλου κειμένου στο οποίο στηρίζεται, όπως προσφορά, πρόσκληση και απόφαση κατακύρωσης, εκτός κατάδηλων σφαλμάτων ή παραδρομών. Για τις ανάγκες κατάρτισης των ειδικών όρων και λεπτομερειών της σύμβασης, ο προμηθευτής θα συνεργαστεί με την αναθέτουσα αρχή.

Η σύμβαση θα καταρτιστεί στην ελληνική γλώσσα με βάση τους όρους που περιλαμβάνονται στη πρόσκληση και την προσφορά του αναδόχου, θα διέπεται από το ελληνικό δίκαιο και δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους προς το περιεχόμενο της παρούσας.

Σε περίπτωση που παρέλθει ο χρόνος προσέλευσης του αναδόχου, η Εταιρεία Προστασίας Σπαστικών δικαιούται να κηρύξει έκπτωτο τον ανάδοχο του έργου με απλή δήλωση. Στην περίπτωση αυτή ο συγκεκριμένος διαγωνιζόμενος βαρύνεται και με τα έξοδα διενέργειας νέου διαγωνισμού και γίνεται καταλογισμός σε βάρος του αρνηθέντος να υπογράψει υποψηφίου, της οικονομικής διαφοράς που τυχόν προκύπτει εάν τελικά η αναθέτουσα αρχή προκρίνει αυτή τη λύση.

12. Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Ο Ανάδοχος στον οποίο θα κατακυρωθεί ο διαγωνισμός είναι υποχρεωμένος, το αργότερο κατά την υπογραφή της σύμβασης, να καταθέσει εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης (βλ. υπόδειγμα), το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό **10% της συνολικής αξίας του έργου, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ**. Ο χρόνος ισχύς της εγγύησης

καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι μεγαλύτερος κατά δύο (2) μήνες από το συμβατικό χρόνο παράδοσης του έργου. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται μετά την πιστοποίηση από την Επιτροπή Πιστοποίησης Ποιότητας Παραδοτέων για το Υπόεργο 1 της Εταιρείας Προστασίας Σπαστικών και ύστερα από την εκκαθάριση τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους.

13. Ενστάσεις - Ακύρωση διαγωνισμού

Οι ενστάσεις ενώπιον δικαστικών ή διοικητικών αρχών κατά των αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας Προστασίας Σπαστικών, για διαφορές που αναφέρονται κατά τη διαδικασία που προηγείται της σύναψης συμβάσεων υπηρεσιών (δηλαδή μέχρι και την κατακυρωτική απόφαση), διέπονται από τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2007 (Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου) ή τις διατάξεις του Αστικού Κώδικα.

Η Εταιρεία Προστασίας Σπαστικών διατηρεί το δικαίωμα, με αιτιολογημένη απόφαση, πέραν των ρητά προβλεπόμενων στην παρούσα και στο νόμο να ακυρώσει ή/και να ματαιώσει το διαγωνισμό για οποιοδήποτε λόγο και αιτία, να απορρίψει προσφορά αιτιολογημένα ανεξάρτητα από το στάδιο που βρίσκεται ο διαγωνισμός, να απορρίψει προσφορά όταν αποδειχθεί ότι τα προσφερόμενα στοιχεία στην προσφορά δεν ήταν αληθή, να μην αναθέσει το έργο της παρούσας παρά το γεγονός ότι έχει κατακυρωθεί οριστικά το έργο στον ανάδοχο, χωρίς ο υποψήφιος ανάδοχος/ανάδοχος για όλες τις περιπτώσεις να έχει οποιοδήποτε δικαίωμα αποζημίωσης κατά της Εταιρείας Προστασίας Σπαστικών από τις ως άνω πράξεις/αποφάσεις της, δεδομένου ότι με τη συμμετοχή του στον παρόντα διαγωνισμό παραιτείται από την ως άνω αξίωση αποζημίωσης.

14. Διάρκεια εκτέλεσης και τόπος παράδοσης έργου

Η προμήθεια οφείλει να ολοκληρωθεί εντός πέντε (5) μηνών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να εξασφαλίσει άδεια κυκλοφορίας για μεταφορά προσωπικού και ατόμων με κινητική αναπηρία και πινακίδες από το Υπουργείο Συγκοινωνιών, εντός του χρόνου παράδοσης.

Τόπος παράδοσης: Στέγη Υποστηριζόμενης Διαβίωσης ΦΩΤΕΙΝΗ, Πατήσια - Αθήνα, οδός Αγαθουπόλεως 61 & Καμπάνη.

15. Τρόπος πληρωμής έργου

Η πληρωμή του αναδόχου για το σύνολο (100%) της αξίας θα γίνει σε μία φάση εντός σαράντα (40) ημερολογιακών ημερών από την έκδοση του σχετικού πρωτοκόλλου



οριστικής παραλαβής από την Επιτροπή Πιστοποίησης Ποιότητας Παραδοτέων του Έργου.

Η πληρωμή της αξίας του Έργου θα γίνει με την προσκόμιση των αντίστοιχων παραστατικών και εγγράφων (τιμολόγια, αποδείξεις, πιστοποιητικά, κλπ.) καθώς και φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας. Στην αμοιβή του αναδόχου θα διενεργηθεί κάθε νόμιμη παρακράτηση φόρου.

Ο ανάδοχος συμφωνεί ότι γνωρίζει πως η αμοιβή προέρχεται από κονδύλια που προορίζονται για συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα προερχόμενα από το Υπουργείο Οικονομικών και συμφωνεί να αναστέλλεται η καταβολή της αμοιβής του κατά τα ανωτέρω καθ' όσο χρόνο δεν έχουν χορηγηθεί στον Δικαιούχο από το αρμόδιο Υπουργείο οι σχετικές πιστώσεις.

Στο διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ της παράδοσης του οχήματος και της αποπληρωμής του, ισχύει παρακράτηση κυριότητας από τον προμηθευτή καθώς και παρακράτηση πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας. Με την εξόφληση, ο προμηθευτής μεταβιβάζει την κυριότητα και παραδίδει πινακίδες και άδεια κυκλοφορίας για μεταφορά προσωπικού και ατόμων με κινητική αναπηρία στο όνομα της Εταιρείας Προστασίας Σπαστικών.

16. Δημοσίευση του διαγωνισμού

Το κείμενο της πρόσκλησης και τα παραρτήματα της θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα της Εταιρείας Προστασίας Σπαστικών (www.eps-ath.gr) και στην ιστοσελίδα της Ειδικής Υπηρεσίας Τομέα Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης (www.ygeia-pronoia.gr).

17. Τεχνικές Προδιαγραφές του έργου

Οι τεχνικές προδιαγραφές του έργου περιγράφονται αναλυτικά στο τεύχος της Τεχνικής Έκθεσης (Παράρτημα 1) την παρούσα πρόσκληση, την οποία οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να παραλαμβάνουν από τη Γραμματεία Διοίκησης της Εταιρείας Προστασίας Σπαστικών (2ος όροφος), Μ. Γερουλάνου 117, 16452 Αργυρούπολη, τηλ. 210-9622290, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες 09.00 έως 14.00, ή από την ιστοσελίδα της Εταιρείας Προστασίας Σπαστικών (www.eps-ath.gr) ή από την ιστοσελίδα της Ειδικής Υπηρεσίας Τομέα υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης (www.ygeia-pronoia.gr) και να λάβουν υποχρεωτικά υπόψη τους προκειμένου να υποβάλλουν τις προσφορές τους.

18. Γενικά

Για ό,τι δεν προβλέπεται από την παρούσα πρόσκληση ισχύουν οι περί προμηθειών διατάξεις του Δημοσίου, όπως ισχύουν κάθε φορά.



Η Πρόεδρος της Εταιρείας Προστασίας Σπαστικών

Δάφνη Οικονόμου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1. Τεύχος τεχνικής έκθεσης

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ

1. Αίτηση
2. Σχέδιο Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης
3. Πίνακας Συμμόρφωσης Τεχνικών Προδιαγραφών



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ



ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΠΑΣΤΙΚΩΝ

Μ. Γερουλάνου 117
16452 Αργυρούπολη
Τηλ. 210-9622290
Fax: 210-9644330
e-mail: ssa@otenet.gr

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 72.820,00€

Αργυρούπολη, 21 Ιουνίου 2012
Αρ. Πρωτ. 285

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

Ενός (1) λεωφορείου 8-10 θέσεων (ειδικά διαμορφωμένου για μεταφορά ατόμων με κινητική αναπηρία) για τους διαμένοντες στη Στέγη Υποστηριζόμενης Διαβίωσης ΦΩΤΕΙΝΗ, με άδεια κυκλοφορίας για μεταφορά προσωπικού και ατόμων με κινητική αναπηρία.

Το παρών τεύχος τεχνικής έκθεσης αφορά την προμήθεια ενός (1) λεωφορείου 8-10 θέσεων (ειδικά διαμορφωμένου για μεταφορά ατόμων με κινητική αναπηρία), συνολικού προϋπολογισμού **72.820,00 €**, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., για τους διαμένοντες στη Στέγη Υποστηριζόμενης Διαβίωσης ΦΩΤΕΙΝΗ.

Η προμήθεια θα γίνει με πρόχειρο μειοδοτικό διαγωνισμό.

Ο χρόνος παράδοσης δεν θα ξεπερνά τους 5 μήνες. Το λεωφορείο, έτοιμο προς κυκλοφορία και με άδεια κυκλοφορίας για μεταφορά προσωπικού και ατόμων με κινητική αναπηρία, θα παραδοθεί στη Στέγη Υποστηριζόμενης Διαβίωσης ΦΩΤΕΙΝΗ, Πατήσια - Αθήνα, οδός Αγαθουπόλεως 61 & Καμπάνη, με όλα τα έγγραφά του και θα διαθέτει όλα τα απαιτούμενα του ΚΟΚ. Το λεωφορείο θα οδηγείται από οδηγό με επαγγελματικό δίπλωμα 4ης κατηγορίας.

Η σχετική δαπάνη βαρύνει τις εγκεκριμένες πιστώσεις της Πράξης με κωδικό 2012Ε09380011 της ΣΑΕ 093/8 του προγράμματος Δημόσιων Επενδύσεων, σε συγχρηματοδότηση με την Ευρωπαϊκή Ένωση.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

A. ΓΕΝΙΚΑ

Το υπό προμήθεια λεωφορείο προορίζεται για τις ανάγκες της Στέγης Υποστηριζόμενης Διαβίωσης και ειδικότερα θα διευκολύνει τις μετακινήσεις των διαμενόντων σε αυτή.

Τα παρακάτω αναφερόμενα στοιχεία είτε αριθμητικά, είτε με την έννοια της διαθεσιμότητας συστημάτων, χωρίζονται σε δύο κατηγορίες:

1. Αυτά που έχουν την σημασία της ελάχιστης απαίτησης ή της μέγιστης επιτρεπτής τιμής κάποιου μεγέθους και μη εκπλήρωση ή διαθεσιμότητά τους αποτελούν κριτήριο απόρριψης προσφοράς, με συνέπεια να μην εξετάζεται καθόλου η οικονομική προσφορά.
2. Αυτά που η διαθεσιμότητά τους είναι προτίμηση ή επιθυμία της Εταιρείας Προστασίας Σπαστικών και η ύπαρξη τους συνυπολογίζεται στα κριτήρια ποιότητας.

Τα κριτήρια αξιολόγησης/τεχνικής βαθμολόγησης των προσφορών αντιστοιχούν στις παρακάτω απαιτήσεις :

B. ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ

1. Ο σκελετός του αμαξώματος να είναι κατασκευασμένος από ενισχυμένο υλικό κατάλληλο για αυτές τις απαιτήσεις.
2. Να διαθέτει αντισκωρική προστασία, η οποία να περιλαμβάνει διάφορα στάδια κατεργασίας, και να διασφαλίζει μέγιστη αντοχή και μακροζωία.
3. Το προσφερόμενο λεωφορείο να φέρει εργοστασιακή βαφή άριστης ποιότητας σε χρώμα κίτρινο.

Γ. ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ

Το υπό προμήθεια λεωφορείο πρέπει να είναι σύγχρονης κατασκευής λεωφορειακού τύπου, κατάλληλο για μετακίνηση και ατόμων με κινητική αναπηρία. Η καταλληλότητα του εξακριβώνεται από καταλόγους και από άλλα πιστοποιητικά του κατασκευαστή και πιστοποιείται από πρόσφατους καταλόγους και βεβαιώσεις αρμόδιας αρχής σύμφωνα με τις οποίες αυτή η αναφερόμενη κατασκευή είναι σύγχρονη και παράγεται εν σειρά από το εργοστάσιο. Πρέπει να προέρχεται από καταξιωμένο και εύφημο κατασκευαστή και να έχει αποδείξει διεθνώς την τεχνική του αξία και καταλληλότητα για ασφαλή και άνετη μεταφορά. Τόσο το αμάξωμα, όσο και το πλαίσιο, πρέπει να ενσωματώνουν όλα τα τεχνολογικά και εμπορικά διαθέσιμα συστήματα ασφαλείας.

Το λεωφορείο (5 θέσεων και 5 αναπηρικών αμαξιδίων και θέσεων οδηγού και συνοδηγού, ή αν αυτό δεν είναι τεχνικά εφικτό εναλλακτικά 6 θέσεων και 4 αναπηρικών αμαξιδίων και θέσεων οδηγού και συνοδηγού) πρέπει να είναι κατάλληλο για να διευκολύνει τις μετακινήσεις των διαμενόντων της ΣΥΔ Φωτεινή (συμπεριλαμβανομένων και των διαμενόντων με κινητική αναπηρία) με όλες τις απαιτήσεις της σύγχρονης τεχνολογίας.

Οι διαστάσεις του λεωφορείου, τα κατ' άξονα βάρη κ.λ.π. κατασκευαστικά στοιχεία του πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις του Κ.Ο.Κ. για την έκδοση σχετικής άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα και την ασφαλή λειτουργία των οχημάτων. **Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να εκδώσει άδεια κυκλοφορίας για μεταφορά προσωπικού και ατόμων με κινητική αναπηρία και πινακίδες από το Υπουργείο Συγκοινωνιών, εντός του χρόνου παράδοσης.**

Ο βασικός εξοπλισμός του λεωφορείου να είναι ως ακολούθως:

1. Να είναι ημπροωθημένης οδηγήσεως
2. Να είναι διαξονικό.
3. Ο κινητήριος άξονας να είναι πίσω (να έχει πισωκίνηση)
4. Το τιμόνι να βρίσκεται αριστερά και να είναι υδραυλικό και ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και κλίση.
5. Να διαθέτει αερόσακος οδηγού.
6. Το λεωφορείο να είναι 5 θέσεων και 5 αναπηρικών αμαξιδίων και θέσεων οδηγού και συνοδηγού, ή αν αυτό δεν είναι τεχνικά εφικτό εναλλακτικά 6 θέσεων και 4 αναπηρικών αμαξιδίων και θέσεων οδηγού και συνοδηγού.
7. Να έχει κιβώτιο ταχυτήτων τουλάχιστον 5+1 ταχύτητες συνεχούς κλιμάκωσης
8. Η διάμετρος κύκλου στροφής μετρούμενη στα εξωτερικά ίχνη των τροχών να είναι έως 12.300 mm. Διάμετρος κύκλου στροφής μετρούμενη στα πλέον εξέχοντα σημεία να μην είναι μεγαλύτερη από 15.600 mm
9. Το μήκος οπίσθιου προβόλου να είναι μικρότερο από 2.000 mm
10. Η τελική ταχύτητα του λεωφορείου να είναι 80 km/h.
11. Εκτός από το όργανο ένδειξης της θερμοκρασίας κινητήρα να διαθέτει σύστημα συναγερμού, οπτικοακουστικό σε περίπτωση υπερθέρμανσης.
12. **Επί ποινή αποκλεισμού**, να είναι εφοδιασμένο και στους 4 τροχούς με σύστημα ABS (αντιμπλοκαρίσματος των φρένων γνωστού εργοστασίου κατασκευής), σύστημα υποβοήθησης δύναμης πέδησης (BAS), ηλεκτρονική κατανομή δύναμης πέδησης (EBD), σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP)

13. Τα λάστιχα των τροχών του λεωφορείου να είναι ανάλογα για το φορτίο και τις ταχύτητες, διαστάσεων τουλάχιστον 185/75 R 16.
14. Οι διαστάσεις του οχήματος να είναι: μήκος από 6.900 mm έως 7.000 mm, πλάτος από 1.950 mm έως 2.000 mm και ύψος από 2.950 mm 3.000 mm.
15. Το ολικό μεικτό φορτίο του οχήματος να είναι έως 5t.
16. Ο κινητήρας να είναι 4κύλινδρος πετρελαιοκινητήρας ισχύος 150hp τουλάχιστον και να καλύπτει τις προδιαγραφές Euro 5.
17. Ο κυβισμός του κινητήρα πρέπει να μην υπερβαίνει τα 2500 κυβικά.
18. Να διαθέτει ψηφιακό ταχογράφο 2 οδηγών
19. Το μέγιστο φορτίο που επιβάλλεται στο οδόστρωμα κατ'άξονα να μην υπερβαίνει τα 3.500 χιλιογραμμάρια για τον μπροστινό άξονα και 5.000 χιλιόγραμμα για τον πίσω. Η φόρτιση κάθε άξονα εκ του ολικού μικτού βάρους του οχήματος να είναι μικρότερη από την μέγιστη ικανότητα φορτίσεως του άξονα.
20. α) Να έχει σύστημα πέδησης υδραυλική με υποβοήθηση υποπίεσης, ώστε να εξασφαλίζεται πέδηση έστω και με το ένα κύκλωμα όταν παθαίνει βλάβη το άλλο.
β) Τα φρένα να έχουν δισκόφρενα μπρος- πίσω.
γ) Τα φρένα να δουλεύουν χωρίς σφύριγμα υπό οποιοσδήποτε συνθήκες φορτίου ή θερμοκρασίας του εξωτερικού περιβάλλοντος.
δ) Το χειρόφρενο να είναι μηχανικού τύπου.
21. Να διαθέτει δεξαμενή πετρελαίου με χωρητικότητα τουλάχιστον 70 λίτρων.
22. Να έχει άγκιστρο ρυμουλκήσεως μπροστά.
23. α) Να διαθέτει κατά προτίμηση βάση συσσωρευτών συρταρωτή με ειδική αντιοξειδωτική προστασία χάλυβα που κυλάει πάνω στους οδηγούς εύκολα.
β) Τα καλώδια που συνδέουν τους συσσωρευτές μεταξύ τους ή που αναχωρούν από τους συσσωρευτές και συνδέονται με την γενική καλωδίωση του πλαισίου να είναι εύκαμπτα, πολύκλινα, με διατομή κατάλληλη και η σύνδεση τους με την γενική καλωδίωση του πλαισίου γίνεται με κατάλληλους ακροδέκτες.
24. α) Το δυναμό (γεννήτρια) να είναι τριφασικού τύπου (ALTERNATOR). Η ηλεκτρική εγκατάσταση και ειδικότερα RELAY (REGULATOR) και λοιπά βοηθητικά RELAY ως επίσης και ο εκκινητής (μίζα) να είναι κατάλληλα για το όχημα.
β) Τα ηλεκτρικά σχέδια να ανταποκρίνονται απολύτως προς την εγκατάσταση.
γ) Επί της ασφαλειοθήκης να υπάρχει ένδειξη του είδους της καταναλώσεως και της ονομαστικής εντάσεως σε AMBER της αντίστοιχης ασφάλειας.
δ) Το σύστημα φωτισμού, προβολείς καθώς και οι άλλοι ενδεικτικοί φανοί να πληρούν ως προς την θέση και το είδος τις προδιαγραφές των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
25. Στην οροφή της καμπίνας πρέπει να διαθέτει φωτισμό φθορίου και φωτισμό νυκτός τύπου LED.
26. Η πρόσβαση των επιβατών στο εσωτερικό να γίνεται υποχρεωτικά από πλαινή χειροκίνητη συρόμενη θύρα πλάτους 1.250mm τουλάχιστον, ενώ πρέπει να έχει προβλεφθεί χαμηλωμένο ηλεκτρικό σκαλοπάτι για τη διευκόλυνση επιβίβασης και χειρολαβή στο σταθερό μέρος του λεωφορείου. Παράλληλα η πρόσβαση των επιβατών χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων να γίνεται από την οπίσθια πόρτα του λεωφορείου με ηλεκτροϋδραυλικό αναβατόριο.
27. Το λεωφορείο να φέρει εξόδους κινδύνου, όπως προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία, καθώς και γυάλινη θυρίδα διαφυγής στην οροφή.
28. Να διαθέτει σύγχρονες αεροδυναμικές γραμμές αμαξώματος και μεγάλες γυάλινες φιμέ επιφάνειες.
29. Το παράθυρο του οδηγού να είναι ηλεκτρικό.

30. Τα παράθυρα να έχουν κρύσταλλα ασφαλείας SECURIT.
31. Τα κρύσταλλα να μην έχουν σφάλματα που να προκαλούν παραμορφώσεις των αντικειμένων.
32. Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας να είναι πανοραμικού τύπου, από πολύφυλλο κρύσταλλο ασφαλείας (triplex) κατάλληλου πάχους.
33. Η οπίσθια πόρτα να διαθέτει κρύσταλλα ασφαλείας τύπου securit.
34. Τα καθίσματα να είναι αντιβανδαλιστικού τύπου, επενδεδυμένα με δερματίνη.
35. Να διαθέτει ανατομικά, ανακλυόμενα καθίσματα με αυτόματες ζώνες ασφαλείας σε όλες τις θέσεις και χειρολαβές/κουπαστές, τα οποία να είναι στερεωμένα σύμφωνα με την νέα νομοθεσία.
36. Το κάθισμα του οδηγού και του συνοδηγού να είναι ανατομικό και να διαθέτει χειρολαβές/κουπαστές.
37. Όπισθεν της θέσης του οδηγού να υπάρχει χώρισμα από plexiglass.
38. Στο εσωτερικό της κατασκευής της οροφής να τοποθετηθεί μόνωση θερμική και ηχητική άριστης ποιότητας, κατάλληλου πάχους.
39. Το λεωφορείο να είναι εφοδιασμένο με σύστημα εξωτερικού φωτισμού και σηματοδότησης πορείας που συμφωνεί με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
40. Όλα τα φώτα να είναι άριστης ποιότητας. Τα φώτα αλλαγής πορείας εμπρός και πίσω, τα φώτα πορείας (πίσω) και τα πίσω φώτα πεδήσεως και οπισθοπορείας να είναι τύπου σύμφωνα με τις προδιαγραφές VOV. Τα φώτα αλλαγής πορείας να είναι εφοδιασμένα με σύστημα ALARM (αναβοσβήνουν και τα 4 μαζί). Η λειτουργία του συστήματος των φώτων αλλαγής πορείας να εξασφαλίζεται από ηλεκτρονικό ρελέ.
41. Στον μπροστινό ανεμοθώρακα εξωτερικά και στο κάτω μέρος αυτού να υπάρχουν δύο ηλεκτρικοί καθαριστήρες δύο ταχυτήτων με αυτόματη επαναφορά, με σύστημα καθαρισμού του ανεμοθώρακα με ιδιαίτερη ηλεκτραντλία, δοχείο νερού και δύο ακροφύσια που χειρίζεται κατά βούληση με μπουτόν ο οδηγός από τη θέση του. Το σύστημα κινήσεως των υαλοκαθαριστήρων να είναι σε θέση που επιθεωρείται εύκολα.
42. Η ηλεκτρική εγκατάσταση του αμαξώματος να λειτουργεί στα 12 ή 24 V. Τα ηλεκτρικά καλώδια να είναι τοποθετημένα με μορφή δέσμης μεμονωμένης με πλαστικό περίβλημα επιμελώς στηριζόμενης επί του οχήματος προς αποφυγή βραχυκυκλώματος.
43. Να υπάρχει θέρμανση με αέρα που να αποδίδει τουλάχιστον 8.500 kcal/h.
44. Ένα μέρος του θερμού αέρα να οδηγείται σε ακροφύσια που είναι εγκατεστημένα στη βάση του ανεμοθώρακα (εσωτερικά) για αποθάμβωσή του, ένα άλλο μπροστά στα πόδια του οδηγού.
45. Για τους θερινούς μήνες να υπάρχει AIR CONDITION χώρου οδηγού και επιβατών, ισχύος τουλάχιστον 50.000 btu/h ικανής ψυκτικής απόδοσης ώστε να επιτυγχάνεται εσωτερική θερμοκρασία 26 βαθμοί Κελσίου με εξωτερική 38 βαθμούς Κελσίου.
46. Να διαθέτει αισθητήρα εξωτερικής θερμοκρασίας.
47. Να διαθέτει σύστημα start off assist (βοήθεια στο ξεκίνημα).
48. Να διαθέτει θερμαινόμενους καθρέπτες ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους.

Δ. ΕΚΔΟΣΗ ΑΜΕΑ

1. Smart Floor στο οποίο προσδένονται τα αναπηρικά αμαξίδια και τα καθίσματα
2. Ηλεκτροϋδραυλικό αναβατήριο, το οποίο τοποθετείται εσωτερικά στην πίσω πόρτα του λεωφορείου, με μέγιστο όριο φόρτωσης τα 400 kgr και διάσταση 1,30 m X 0,90 m
3. Ζώνες ασφάλειας για πρόσδεση στο πάτωμα των αναπηρικών αμαξιδίων

Ε. ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το όχημα να συνοδεύεται από τα πιο κάτω παρελκόμενα:

1. Πλήρη εφεδρικό τροχό
2. Γρύλλο ανύψωσης
3. Φαρμακείο
4. Τρίγωνο ασφαλείας
5. Τάκο
6. Ηχοσύστημα CD με ηχητική κάλυψη χώρου επιβατών
7. Πλήρη σειρά βιβλίων και κατασκευαστικών εγχειριδίων
8. Πατάκια μοκέτας
9. Λασπωτήρες μπρος-πίσω

ΣΤ. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Το προσφερόμενο λεωφορείο να καλύπτεται από μηχανολογική εγγύηση καλής λειτουργίας για δύο (2) έτη τουλάχιστον και εγγύηση οχήματος για ένα (1) έτος τουλάχιστον .

Η παράδοση του λεωφορείου θα γίνει στις εγκαταστάσεις της ΣΥΔ Φωτεινή της Εταιρείας Προστασίας Σπαστικών, εντός πέντε (5) μηνών από την έγγραφη παραγγελία.

Ζ. ΠΟΙΟΤΗΤΑ, ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ, ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ

Για τον έλεγχο της ποιότητας της κατασκευής πρέπει να δοθούν από τον προσφέροντα όλες οι πληροφορίες και τα σχετικά ντοκουμέντα που αφορούν σε τεχνικές εγκρίσεις, εγκρίσεις ποιότητας, σήματα ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους εξαρτημάτων.

Η υπερκατασκευή να συνοδεύεται από τη δήλωση πιστότητας ΕΕ του κατασκευαστή της.

Για τους κατασκευαστές πρωτίστως και δευτερευόντως για τον προμηθευτή, να υπάρχουν εγκρίσεις ποιότητας σειράς ISO 9000, ISO 14001. Επίσης η ποιότητα των χρησιμοποιούμενων υλικών και διαδικασιών και μεθόδων παραγωγής, όπου κρίνεται σκόπιμο, πρέπει να επισημανθεί.

Όσον αφορά την καταλληλότητα, να δοθούν τυχόν βεβαιώσεις καλής συμπεριφοράς των ιδίων ή παρομοίων οχημάτων από αντίστοιχους φορείς χρήσης (Ιδρύματα, Φορείς Αναπήρων, Δήμοι, κλπ.) και γενικά να δηλωθεί η δυνατότητα χρήσεων των οχημάτων από τους εν λόγω φορείς, χωρίς προβλήματα, όσον αφορά την υπερκατασκευή αλλά και το όχημα.

Να υποβληθούν, εάν είναι δυνατόν, βεβαιώσεις καλής και αξιόπιστης λειτουργίας. Ο βαθμός αξιοπιστίας μιας κατασκευής είναι συνάρτηση του λόγου του χρόνου ακινητοποίησης από βλάβη προς τον συνολικό χρόνο εργασίας.

Στην αξιοπιστία σημασία παίζουν και τα χρόνια παραγωγής του υπόψη μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του, αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου.

Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να εξασφαλίσει την άδεια κυκλοφορίας για μεταφορά προσωπικού και ατόμων με κινητική αναπηρία και πινακίδες από το Υπουργείο

Συγκοινωνιών, εντός του χρόνου παράδοσης.

Η. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ

Κατά την παραλαβή του οχήματος θα γίνουν οι παρακάτω έλεγχοι :

1. Οπτικός έλεγχος για την διαπίστωση τυχόν ελαττωμάτων ή φθορών στο εξωτερικό ή εσωτερικό του οχήματος. Επίσης οπτικός έλεγχος εκείνων των τεχνικών χαρακτηριστικών της συμβατικής περιγραφής που είναι δυνατόν να ελεγχθούν οπτικά.
2. Οπτικός έλεγχος απόχρωσης χρωματισμού.
3. Έλεγχος πιστοποιητικών δοκιμών του Κατασκευαστή για τον κινητήρα (ισχύς, ροπή κ.λ.π.) και τα κρύσταλλα ασφαλείας.
4. Δειγματοληπτικός έλεγχος στεγανότητας αμαξώματος σε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων.
5. Η Εταιρεία Προστασίας Σπαστικών διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των συμβατικών χαρακτηριστικών που εγγυάται στην προσφορά του ο Κατασκευαστής.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1

Α Ι Τ Η Σ Η

Προς την Εταιρεία Προστασίας Σπαστικών

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος
με έδρα, αποδεχόμενος όλους τους
όρους της υπ' αριθμ. 285/21/06/2012 πρόσκλησης, παρακαλώ όπως κάνετε αποδεκτή την
αίτηση μου για συμμετοχή στον πρόχειρο μειοδοτικό διαγωνισμό για την προμήθεια
λεωφορείου 8-10 θέσεων (ειδικά διαμορφωμένου για μεταφορά ατόμων με κινητική
αναπηρία) για τους διαμένοντες στη Στέγη Υποστηριζόμενης Διαβίωσης ΦΩΤΕΙΝΗ.

Η αίτηση ισχύει για χρονικό διάστημα τεσσάρων (4) μηνών από την ημερομηνία υποβολής της
προσφοράς.

Ημερομηνία,

(Υπογραφή - Σφραγίδα)

(Υπόδειγμα αίτησης συνημμένο στην πρόσκληση για συμμετοχή στον πρόχειρο μειοδοτικό διαγωνισμό
για την προμήθεια λεωφορείου 8-10 θέσεων (ειδικά διαμορφωμένου για μεταφορά ατόμων με κινητική
αναπηρία) για τους διαμένοντες στη Στέγη Υποστηριζόμενης Διαβίωσης ΦΩΤΕΙΝΗ με άδεια κυκλοφορίας
για μεταφορά προσωπικού και ατόμων με κινητική αναπηρία, με στοιχεία 285/21-06-2012)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΕΚΔΟΤΗΣ..... Ημερομηνία έκδοσης.....

Προς: την Εταιρεία Προστασίας Σπαστικών

Εγγυητική επιστολή μας υπ' αριθμ..... για ευρώ.....

Με την παρούσα εγγυόμαστε, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως, υπέρ

{Σε περίπτωση μεμονωμένου φορέα : του/ης Οδός Αριθμός Τ.Κ.}

{ή σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας : των φορέων

α) οδός αριθμός Τ.Κ.

β) οδός αριθμός Τ.Κ.

γ) οδός αριθμός Τ.Κ.

μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας, ατομικά για κάθε ένα από αυτά και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας}, και μέχρι του ποσού των ευρώ....., για την καλή εκτέλεση της σύμβασης με αριθμό..... που αφορά στο διαγωνισμό της (συμπληρώνετε την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού) με αντικείμενο (συμπληρώνετε τον τίτλο του έργου) συνολικής αξίας (συμπληρώνετε το συνολικό συμβατικό τίμημα), σύμφωνα με τη με αριθμό..... προκήρυξή σας.

Το ανωτέρω ποσό της εγγύησης τηρείται στη διάθεσή σας, και υποχρεούμαστε να σας το καταβάλουμε ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας, μέσα σε τρεις (3) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζά μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 3

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ			
1. Ο σκελετός του αμαξώματος να είναι κατασκευασμένος από ενισχυμένο υλικό κατάλληλο για αυτές τις απαιτήσεις	ΝΑΙ		
2. Να διαθέτει αντισκωρική προστασία, η οποία να περιλαμβάνει διάφορα στάδια κατεργασίας, και να διασφαλίζει μέγιστη αντοχή και μακροζωία	ΝΑΙ		
3. Το προσφερόμενο λεωφορείο να φέρει εργοστασιακή βαφή άριστης ποιότητας σε χρώμα κίτρινο	ΝΑΙ		
ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ			
1. Να είναι ημιπροωθημένης οδήγησης	ΝΑΙ		
2. Να είναι διαξονικό.	ΝΑΙ		
3. Ο κινητήριος άξονας να είναι πίσω (να έχει πισωκίνηση)	ΝΑΙ		
4. Το τιμόνι να βρίσκεται αριστερά και να είναι υδραυλικό και ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και κλίση.	ΝΑΙ		
5. Να διαθέτει αερόσακους οδηγού.	ΝΑΙ		
6. Το λεωφορείο να είναι 5 θέσεων και 5 αναπηρικών αμαξιδίων και θέσεων οδηγού και συνοδηγού ή αν αυτό δεν είναι τεχνικά εφικτό εναλλακτικά 6 θέσεων και 4 αναπηρικών αμαξιδίων και θέσεων οδηγού και συνοδηγού	ΝΑΙ		
7. Να έχει κιβώτιο ταχυτήτων τουλάχιστον 5+1 ταχύτητες συνεχούς κλιμάκωσης	ΝΑΙ		
8. Η διάμετρος κύκλου στροφής μετρούμενη στα εξωτερικά ίχνη των τροχών να είναι έως 12.300 mm. Διάμετρος κύκλου στροφής μετρούμενη στα πλέον εξέχοντα σημεία να μην είναι μεγαλύτερη από 15.600 mm	ΝΑΙ		
9. Το μήκος οπίσθιου προβόλου να είναι μικρότερο από 2.000 mm	ΝΑΙ		

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
10. Η τελική ταχύτητα του λεωφορείου να είναι 80 km/h.	ΝΑΙ		
11. Εκτός από το όργανο ένδειξης της θερμοκρασίας κινητήρα να διαθέτει σύστημα συναγερμού, οπτικοακουστικό σε περίπτωση υπερθέρμανσης.	ΝΑΙ		
12. Επί ποινή αποκλεισμού, να είναι εφοδιασμένο και στους 4 τροχούς με σύστημα ABS (αντιμπλοκαρίσματος των φρένων γνωστού εργοστασίου κατασκευής), σύστημα υποβοήθησης δύναμης πέδησης (BAS), ηλεκτρονική κατανομή δύναμης πέδησης (EBD), σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP)	ΝΑΙ		
13. Τα λάστιχα των τροχών του λεωφορείου να είναι ανάλογα για το φορτίο και τις ταχύτητες, διαστάσεων τουλάχιστον 185/75 R 16	ΝΑΙ		
14. Οι διαστάσεις του οχήματος να είναι: μήκος από 6.900 mm έως 7.000 mm, πλάτος από 1.950 mm έως 2.000 mm και ύψος από 2.950 mm 3.000 mm.	ΝΑΙ		
15. Το ολικό μεικτό φορτίο του οχήματος να είναι έως 5t.	ΝΑΙ		
16. Ο κινητήρας να είναι 4κύλινδρος πετρελαιοκινητήρας ισχύος 150hp τουλάχιστον και να καλύπτει τις προδιαγραφές Euro 5.	ΝΑΙ		
17. Ο κυβισμός του κινητήρα πρέπει να μην υπερβαίνει τα 2500 κυβικά.	ΝΑΙ		
18. Να διαθέτει ψηφιακό ταχογράφο 2 οδηγών	ΝΑΙ		
19. Το μέγιστο φορτίο που επιβάλλεται στο οδόστρωμα κατ'άξονα να μην υπερβαίνει τα 3.500 χιλιογραμμάρια για τον μπροστινό άξονα και 5.000 χιλιογράμματα για τον πίσω. Η φόρτιση κάθε άξονα εκ του ολικού μικτού βάρους του οχήματος να είναι μικρότερη από την μέγιστη ικανότητα φορτίσεως του άξονα.	ΝΑΙ		

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
20. α) Να έχει σύστημα πέδησης υδραυλική με υποβοήθηση υποπίεσης, ώστε να εξασφαλίζεται πέδηση έστω και με το ένα κύκλωμα όταν παθαίνει βλάβη το άλλο.	ΝΑΙ		
β) Τα φρένα να έχουν δισκόφρενα μπρος-πίσω	ΝΑΙ		
γ) Τα φρένα να δουλεύουν χωρίς σφύριγμα υπό οποιοσδήποτε συνθήκες φορτίου ή θερμοκρασίας του εξωτερικού περιβάλλοντος.	ΝΑΙ		
δ) Το χειρόφρενο να είναι μηχανικού τύπου.	ΝΑΙ		
21. Να διαθέτει δεξαμενή πετρελαίου με χωρητικότητα τουλάχιστον 70 λίτρων.	ΝΑΙ		
22. Να έχει άγκιστρο ρυμουλκήσεως μπροστά.	ΝΑΙ		
23. α) Να διαθέτει κατά προτίμηση βάση συσσωρευτών συρταρωτή με ειδική αντιοξειδωτική προστασία χάλυβα που κυλάει πάνω στους οδηγούς εύκολα.	ΝΑΙ		
β) Τα καλώδια που συνδέουν τους συσσωρευτές μεταξύ τους ή που αναχωρούν από τους συσσωρευτές και συνδέονται με την γενική καλωδίωση του πλαισίου να είναι εύκαμπτα, πολύκλινα, με διατομή κατάλληλη και η σύνδεση τους με την γενική καλωδίωση του πλαισίου γίνεται με κατάλληλους ακροδέκτες.	ΝΑΙ		
24.α) Το δυναμό (γεννήτρια) να είναι τριφασικού τύπου (ALTERNATOR). Η ηλεκτρική εγκατάσταση και ειδικότερα RELAY (REGULATOR) και λοιπά βοηθητικά RELAY ως επίσης και ο εκκινητής (μίζα) να είναι κατάλληλα για το όχημα.	ΝΑΙ		
β) Τα ηλεκτρικά σχέδια να ανταποκρίνονται απολύτως προς την εγκατάσταση.	ΝΑΙ		

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
γ) Επί της ασφαλειοθήκης να υπάρχει ένδειξη του είδους της καταναλώσεως και της ονομαστικής εντάσεως σε AMBER της αντίστοιχης ασφάλειας.	ΝΑΙ		
δ) Το σύστημα φωτισμού, προβολείς καθώς και οι άλλοι ενδεικτικοί φανοί να πληρούν ως προς την θέση και το είδος τις προδιαγραφές των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.	ΝΑΙ		
25. Στην οροφή της καμπίνας πρέπει να διαθέτει φωτισμό φθορίου και φωτισμό νυκτός τύπου LED.	ΝΑΙ		
26. Η πρόσβαση των επιβατών στο εσωτερικό να γίνεται υποχρεωτικά από πλαϊνή χειροκίνητη συρόμενη θύρα πλάτους 1.250mm τουλάχιστον, ενώ πρέπει να έχει προβλεφθεί χαμηλωμένο ηλεκτρικό σκαλοπάτι για τη διευκόλυνση επιβίβασης και χειρολαβή στο σταθερό μέρος του λεωφορείου. Παράλληλα η πρόσβαση των επιβατών χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων να γίνεται από την οπίσθια πόρτα του λεωφορείου με ηλεκτροϋδραυλικό αναβατήριο.	ΝΑΙ		
27. Το λεωφορείο να φέρει εξόδους κινδύνου, όπως προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία καθώς και γυάλινη θυρίδα διαφυγής στην οροφή.	ΝΑΙ		
28. Να διαθέτει σύγχρονες αεροδυναμικές γραμμές αμαξώματος και μεγάλες γυάλινες φιμέ επιφάνειες.	ΝΑΙ		
29. Το παράθυρο του οδηγού να είναι ηλεκτρικό	ΝΑΙ		
30. Τα παράθυρα να έχουν κρύσταλλα ασφαλείας SECURIT.	ΝΑΙ		
31. Τα κρύσταλλα να μην έχουν σφάλματα που να προκαλούν παραμορφώσεις των αντικειμένων.	ΝΑΙ		
32. Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας να είναι πανοραμικού τύπου, από πολύφυλλο κρύσταλλο ασφαλείας (triplex) κατάλληλου πάχους.	ΝΑΙ		

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
33. Η οπίσθια πόρτα να διαθέτει κρύσταλλα ασφαλείας τύπου securit.	ΝΑΙ		
34. Τα καθίσματα να είναι αντιβανδαλιστικού τύπου, επενδεδυμένα με δερματίνη.	ΝΑΙ		
35. Να διαθέτει ανατομικά, ανακλυόμενα καθίσματα με αυτόματες ζώνες ασφαλείας σε όλες τις θέσεις και χειρολαβές/κουπαστές, τα οποία να είναι στερεωμένα σύμφωνα με την νέα νομοθεσία.	ΝΑΙ		
36. Το κάθισμα του οδηγού και του συνοδηγού να είναι ανατομικό και να διαθέτει χειρολαβές/κουπαστές.	ΝΑΙ		
37. Όπισθεν της θέσης του οδηγού να υπάρχει χώρισμα από plexiglass	ΝΑΙ		
38. Στο εσωτερικό της κατασκευής της οροφής να τοποθετηθεί μόνωση θερμική και ηχητική άριστης ποιότητας, κατάλληλου πάχους.	ΝΑΙ		
39. Το λεωφορείο να είναι εφοδιασμένο με σύστημα εξωτερικού φωτισμού και σηματοδότησης πορείας που συμφωνεί με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.	ΝΑΙ		
40. Όλα τα φώτα να είναι άριστης ποιότητας. Τα φώτα αλλαγής πορείας εμπρός και πίσω, τα φώτα πορείας (πίσω) και τα πίσω φώτα πεδήσεως και οπισθοπορείας να είναι τύπου σύμφωνα με τις προδιαγραφές VOV. Τα φώτα αλλαγής πορείας να είναι εφοδιασμένα με σύστημα ALARM (αναβοσβήνουν και τα 4 μαζί). Η λειτουργία του συστήματος των φώτων αλλαγής πορείας να εξασφαλίζεται από ηλεκτρονικό ρελέ.	ΝΑΙ		

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
41. Στον μπροστινό ανεμοθώρακα εξωτερικά και στο κάτω μέρος αυτού να υπάρχουν δύο ηλεκτρικοί καθαριστήρες δύο ταχυτήτων με αυτόματη επαναφορά, με σύστημα καθαρισμού του ανεμοθώρακα με ιδιαίτερη ηλεκτραντλία, δοχείο νερού και δύο ακροφύσια που χειρίζεται κατά βούληση με μπουτόν ο οδηγός από τη θέση του. Το σύστημα κινήσεως των υαλοκαθαριστήρων να είναι σε θέση που επιθεωρείται εύκολα.	ΝΑΙ		
42. Η ηλεκτρική εγκατάσταση του αμαξώματος να λειτουργεί στα 12 ή 24 V. Τα ηλεκτρικά καλώδια να είναι τοποθετημένα με μορφή δέσμης μεμονωμένης με πλαστικό περίβλημα επιμελώς στηριζόμενης επί του οχήματος προς αποφυγή βραχυκυκλώματος.	ΝΑΙ		
43. Να υπάρχει θέρμανση με αέρα που να αποδίδει τουλάχιστον 8.500 kcal/h.	ΝΑΙ		
44. Ένα μέρος του θερμού αέρα να οδηγείται σε ακροφύσια που είναι εγκατεστημένα στη βάση του ανεμοθώρακα (εσωτερικά) για αποθάμβωσή του, ένα άλλο μπροστά στα πόδια του οδηγού.	ΝΑΙ		
45. Για τους θερινούς μήνες να υπάρχει AIR CONDITION χώρου οδηγού και επιβατών, ισχύος τουλάχιστον 50.000 btu/h ικανής ψυκτικής απόδοσης ώστε να επιτυγχάνεται εσωτερική θερμοκρασία 26 βαθμοί Κελσίου με εξωτερική 38 βαθμούς Κελσίου.	ΝΑΙ		
46. Να διαθέτει αισθητήρα εξωτερικής θερμοκρασίας.	ΝΑΙ		
47. Να διαθέτει σύστημα start off assist (βοήθεια στο ξεκίνημα).	ΝΑΙ		
48. Να διαθέτει θερμαινόμενους καθρέπτες ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους	ΝΑΙ		

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
ΕΚΔΟΣΗ ΑΜΕΑ			
1. Smart Floor στο οποίο προσδένονται τα αναπηρικά αμαξίδια και τα καθίσματα	ΝΑΙ		
2. Ηλεκτροϋδραυλικό αναβατόριο, το οποίο τοποθετείται εσωτερικά στην πίσω πόρτα του λεωφορείου, με μέγιστο όριο φόρτωσης τα 400 kgr και διάσταση 1,30 m X 0,90 m	ΝΑΙ		
3. Ζώνες ασφάλειας για πρόσδεση στο πάτωμα των αναπηρικών αμαξιδίων	ΝΑΙ		
ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
1. Πλήρη εφεδρικό τροχό	ΝΑΙ		
2. Γρύλλο ανύψωσης	ΝΑΙ		
3. Φαρμακείο	ΝΑΙ		
4. Τρίγωνο ασφαλείας	ΝΑΙ		
5. Τάκο	ΝΑΙ		
6. Ηχοσύστημα CD με ηχητική κάλυψη χώρου επιβατών	ΝΑΙ		
7. Πλήρη σειρά βιβλίων και κατασκευαστικών εγχειριδίων	ΝΑΙ		
8. Πατάκια μοκέτας	ΝΑΙ		
9. Λασπωτήρες μπρος-πίσω	ΝΑΙ		